1. Dans quelle circonstance, parmi celles énumérées ci-dessous, peut-on **s’exposer aux risques d’hypothermie?**

a) Passer toute une journée au soleil sans chapeau.
b) Être en contact avec des gens ayant ce virus.
c) S’exposer à de l’air froid dans des vêtements trempés.
d) Naviguer dans un endroit où le taux de pollen dans l’air est très élevé.

2. Parmi les termes suivants, lequel désigne la partie arrière d’une embarcation de plaisance?

a) La poupe
b) La proue
c) Le franc-bord
d) La coque

3. Parmi les termes suivants, lequel représente une colonne d’eau perturbée autour et derrière une embarcation de plaisance causée par le passage de l’embarcation?

a) Une vague
b) Le remous
c) Le sillage
d) Les moutons

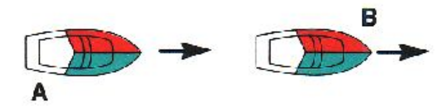
4. Parmi les feux suivants, lequel est blanc, placé au dessus de l’axe longitudinal de l’embarcation de plaisance et projetant un feu d’un arc de 225 degrés d’une lumière ininterrompue?

a) un feu de poupe
b) un feu sur tout l’horizon
c) un feu de côté
d) un feu de tête de mât

5. Durant combien de temps les **signaux pyrotechniques gardent-ils leur approbation?**

a) Aussi longtemps que le contenant reste étanche et que les signaux pyrotechniques ne sont pas trempés.
b) Tant qu’ils ne sont pas utilisés.
c) 4 ans à partir de la date de fabrication.
d) 4 ans à partir de la date d’achat.

6. Que devez-vous faire si vous êtes le conducteur de l’embarcation de plaisance **A** et que vous rencontrez l’embarcation de plaisance **B** ?



a) Maintenir votre cap et votre vitesse
b) Vous écarter largement de bonne heure et franchement de l’embarcation B
c) Accélérer et passer le plus près possible de l’embarcation B
d) Ne pas tenir compte de l’embarcation B

7. Quelle est la conduite à adopter lorsque votre embarcation de plaisance **chavire ou fait naufrage?**

a) Quitter l’embarcation de plaisance pour rejoindre la berge.
b) Rester à proximité de l’embarcation selon les circonstances.
c) Rester dans l’eau pour se maintenir au chaud.
d) Bouger le plus possible pour se maintenir au chaud.

8. Qu’est-ce qui doit être pris en considération pour déterminer une **vitesse sécuritaire** ?

a) La vitesse à laquelle le conducteur se sent le plus à l’aise pour naviguer.
b) La visibilité, la densité du trafic et les conditions de vagues et de vent.
c) Le nombre de personnes à bord et la répartition de la charge à bord.
d) Combien reste-il de carburant et combien reste-il de temps avant la noirceur.

9. Que devez-vous vérifier **avant d’acheter un VFI?**

a) La couleur et le nombre de sangles pour attacher le VFI
b) L’état et la couleur du VFI
c) S’il est adapté à l’activité que vous pratiquez et qu’il est assez grand pour convenir au moins à la personne la plus corpulente sur l’embarcation.
d) Qu’il est assez serré tout en permettant une liberté de mouvement des bras et des jambes et qu’il convient à l’activité sur le plan d’eau.

10. **Vous déchirez votre VFI** en vous penchant pour aller chercher un outil dans un coffre. Que devriez-vous faire avec votre VFI?

a) Le jeter et vous en acheter un nouveau car il a perdu son approbation.
b) Le faire réparer chez une couturière.
c) Appeler Transports Canada pour avoir l'adresse d'un cordonnier qui est accrédité pour faire ce genre de réparation.
d) Ne pas en tenir compte si le VFI a été fabriqué il y a moins de 10 ans.

11. Quelle mesure devriez-vous prendre **avant d'utiliser des signaux pyrotechniques ?**

a) Lire les instructions
b) Les nettoyer dans l'eau
c) Expliquer leur utilité à votre équipage
d) S'assurer que les passagers sont sains et saufs.

12. Que devriez-vous faire si vous entrez dans une **zone navigable où il y a des nageurs** ?

a) Vous écarter largement.
b) Klaxonner 3 coups brefs pour leur demander de s'écarter.
c) Passer assez près pour leur faire de la vague.
d) Accélérer pour vous éloigner le plus rapidement possible de ce secteur.

13. Sur quel document doit-on retrouver les renseignements suivants : **le nom et numéro d'embarcation, le nombre de personnes à bord, les caractéristiques distinctives de l'embarcation et une description du voyage?**

a) Liste de vérification.
b) Plan de route.
c) Carnet de bord.
d) Carte marine.

14. Lequel des énoncés suivants décrit le mieux la **charge brute recommandée** pouvant être transportée en toute sécurité dans une embarcation de plaisance ?

a) Charge indiquée sur la plaque de capacité fixée en permanence à l'embarcation de plaisance ; comprend le poids total des personnes, de l'équipement, des fournitures, du carburant, du moteur et des contrôles de gouverne.
b) Charge indiquée sur la plaque de conformité fixée en permanence à l'embarcation de plaisance ; comprend seulement le poids total des personnes et de leur équipement personnel.
c) Charge indiquée seulement dans le manuel d'utilisation fournie avec le bateau à l'acheteur initial ; comprend seulement le poids total des personnes et de leur équipement personnel.
d) Charge qui varie en fonction de la puissance du moteur et de la capacité des réservoirs de carburant et qui ne peut donc être établie que par le concessionnaire qui vend l'embarcation.

15. Vous décelez une **infiltration d'eau dans la coque**, quelles mesures devriez-vous prendre pour votre sécurité et celle de vos passagers?

a) Ralentir et modifier sa route pour ainsi réduire la fuite
b) Accélérer et rentrer le plus vite possible à la marina
c) Arrêter temporairement la fuite, enlever l'accumulation d'eau et retourner au bord ensuite.
d) S'arrêter et se mettre à l'ancre en attendant l'arrivée des secours.

Réponses :

1. C	2. A	3. C	4. D	5. C
6. B	7. B	8. B	9. D	10. A
11. A	12. A	13. B	14. A	15. C